

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu stavby : **Letohrad - Žamberk,**
Rekonstrukce silnice II/310

SO 104 – Rozšíření silnice pro Lidl

Místo stavby	: krajská silnice II/310 (intravilán města Žamberk)
Investor	: Pardubický kraj + SFDI
Projektant	: Ondřej Stránský, projekce silničních staveb Pohránov
Zhotovitel	: bude vybrán výběrovým řízením
Zak. číslo akce	: 401/25

1) Úvodem :

Tento SO řeší pouze rozšíření silnice v místě nové prodejny Lidl a to v km 0,914 35 až km 1,098 15 v intravilánu města Žamberk.

Jedná se o úsek v intravilánu městem Žamberk.

Délka upravovaného úseku je 183,80m.

Rozšiřovaný úsek silnice bude plynule (směrově i výškově) navazovat na nově rekonstruovanou část silnice II/310.

Součástí bude i výstavba nových odvodňovacích zařízení pro odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice.

Taktéž je součástí i uvedení dotčených ploch do původního stavu.

2) Řešení :

Rozšíření silnice - jedná se o úsek v průtahu města Žamberk, a to v km 0,914 35 až km 1,098 15. Délka upravovaného úseku je 183,80 m.

Šířka rozšíření silnice v daném úseku je proměnlivá a to v rozsahu 2,0 – 3,0m. Prostor rozšíření silnice je definován obrubami (+10cm – základní zvýšení, resp. +2cm – v místě pro přecházení). V km 0,984 67 bude vybudován středový ostrůvek (š = 2,0m, dl. = 8,75m) a to z důvodu bezpečného přecházení chodců.

V rámci rozšíření silnice bude nutno pokácet dva vzrostlé stromy viz. příloha č. 1 tohoto SO. Rozšíření silnice bude provedeno v komplet nové konstrukci zpevnění (viz. příloha č. 6) vč. vylepšení aktivní zóny pomocí hydraulického pojiva v tl. 50cm. Na vylepšenou aktivní zónu

bude uložena v tl. 25cm první vrstva šterkodrti 0/63mm která bude zhutněna min. na 65MPa. Na tuto vrstvu bude následně uložena další vrstva v tl. 20cm ze šterkodrti 0/63mm. Na této vrstvě bude provedena recyklace za studena (předpoklad 5% cementu CEM II/R 32,5). Zhotovitel vypracuje a dodá průkazné zkoušky na recyklaci za studena. Následně budou uloženy nové betonové silniční obruby (zvýšené i snížené) a taktéž bude osazeno pět nových uličních vpustí k odvodnění rozšíření silnici i přilehlé rekonstruované silnice II/310. Nově vybudované uliční vpusti budou provizorně vyústěni do přilehlého terénu. Během výstavby prodejny Lidl budou propojeny do nově realizované dešťové kanalizace vybudované v rámci prodejny Lidl. Následně bude realizována pokládka nových vrstev z asfaltobetonu jak podkladních, tak i krytových (viz. výkres č. 6).

Povrchové odvodnění - odvodnění povrchových dešťových vod bude do nově zřízených odvodňovacích zařízení (uličních vpustí). Nově vybudované uliční vpusti budou provizorně vyústěni do přilehlého terénu. Během výstavby prodejny Lidl budou propojeny do nově realizované dešťové kanalizace vybudované v rámci prodejny Lidl.

Řešení dle vyhl.č. 398/09Sb. - se v souvislosti s rozšířením silnice vznikne jedno nové místo pro přecházení. Toto místo nebude dopravně značeno, bude pouze vybaveno o stavební prvky pro bezpečný pohyb chodců dle vyhl. č. 398/09Sb. Pro bezpečný pohyb chodců bude v místě pro přecházení zrealizován středový ostrůvek (viz. příloha č. 8). V místě pro přecházení bude podél bezbariérové úpravy silniční obruby vydlážděn varovný pás (š = 40cm) z dlažby pro nevidomé (červená barva) kontrastní k barvě chodníku (šedá barva). Varovný pás bude vydlážděn podél bezbariérové části silniční obruby a to až do výšky +8cm nad niveletu přilehlé silnice.

Ostatní práce a terénní úpravy - spojené s rozšířením silnice se týkají hlavně prací doplňkových jako např. konečné terénní úpravy dotčených ploch zeleně a to jednak doplněním humózní zeminou (použit zeminu získanou výkopem na staveništi), urovnáním terénu do projektovaných tvarů a osetí ploch travní směsí.

Vytýčení - jedná se o základní vytýčení stavby, které je v souřadnicích JTSK, podrobnější vytýčení stavby bude potom ortogonální od stávajících skutečností. Výškový systém je Bpv.

Likvidace vzniklých odpadů stavební činností bude neprodleně na příslušnou skládku, zhotovitel umístí po dobu stavby sběrné nádoby na komunální odpad pracovníků zhotovitele. Vybouraná suť bude odvezena na příslušnou skládku (nejlépe na drtička pro následnou recyklaci).

Odhumusování ploch, jako takové, prováděno nebude, neboť se na pozemcích stavby nenachází. Vykopaná zemina - přebytek dle výkazu výměr (část vhodné zeminy bude použita na terénní úpravy + dosypy krajnic), bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby (předpoklad je do 30km).

Během výstavby rozšíření silnice (SO 104) dojde k pokácení dvou vzrostlých stromů vč. odstranění pařezů a kořenů. Náhradní výsadba za výše uvedené pokácené stromy bude v rámci výstavby prodejny Lidl.

Další podrobnosti návrhu řešení – viz jednotlivé výkresy tohoto SO.

3) Závěrem :

a) Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytýčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytýčení provedou jednotliví správci těchto sítí.

b) Položkový rozpočet byl zpracován programem XC4 v CÚ 2025. Podrobný výkaz výměr (položkový) je dokladován samostatně v tomto SO vč. slepého rozpočtu.

c) Při realizaci stavby je nutno dbát veškerých podmínek dotčených orgánů vznesených v rámci stavebního řízení (např. nakládání s odpady, čištění vozidel stavby při výjezdu ze stavby, hluku, ...). Při předpokladu zvýšené prašnosti na staveništi použije zhotovitel auto kropičky pro omezení prašnosti.

d) Odpad vzniklý při stavbě (zbytky obrub a proužků, PVC obaly, ...) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízkou zástavbu, aby vzniklý odpad neobtěžoval okolí.

Pro potřeby svých pracovníků, umístí vybraný zhotovitel na stavbu nádoby na komunální odpad.

V Pardubicích, leden 2025

Ondřej Stránský
projekce silničních staveb